



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 49/2021

(07/12/2021 – 13/12/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, tuần qua chỉ số BDI có lúc từng tăng vọt lên 3.423 điểm (ngày 08/12) song hiện tại đóng cửa ở mức 3.216 điểm, nhìn chung dao động không đáng kể và chỉ giảm 19 điểm so với tuần 48. Ghi nhận thị trường bùng nổ lên đến hơn 20 giao dịch mua bán tàu thành công. Trong đó, phân khúc 5 vạn là tiêu điểm tuần này với 10 tàu, chiếm gần một nửa số tàu. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Targa** (28.419 dwt, đóng 2009 Nhật, hạn đà DD/SS 5/2024, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, tình trạng tàu tốt) với giá khoảng 14,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này đã gần bằng mức đỉnh ghi nhận vào tháng 10/2021, khi đó tàu tương tự trẻ hơn 1 tuổi **Lopi** (28.346 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 03/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 15,3 triệu đô la Mỹ. Tuần này chủ tàu Indonesia cũng thông qua việc bán tàu **Dewi Gandawati** (28.282 dwt, đóng 2008 Nhật) với giá khoảng 11,85 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện tại, nguyên nhân do tàu **Dewi Gandawati** tháng 12/2021 phải lên đà DD và tàu chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn cũng như tình trạng tàu kém hơn **Targa** rất nhiều, được biết chủ tàu gia hạn DD thêm ba tháng. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Machitis** (18.315 dwt, đóng 1997 Nhật, hạn đà DD/SS 3/2022) với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó, chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu tương tự **Sebat** (18.315 dwt, đóng 1997 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2021) với giá khoảng 6,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá hai tàu trên tương đối cao trong thời điểm hiện tại. Đã lâu rồi mới ghi nhận cỡ tàu 18k dwt bán trên thị trường và đây sẽ là mốc cho người Mua và người Bán tham khảo cho những tàu tương tự. Ngoài ra, tuần trước có thông tin tàu **San Sebastian** (32.285 dwt, đóng 2007 Nhật) bán với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ, nay xác nhận giá khoảng 10,8 triệu đô la Mỹ. Giá này khá kém so với thị trường hiện tại, nguyên nhân là do tàu còn hạn cho thuê đến tháng 08/2022 với cước khá thấp khoảng 11.000 đô la Mỹ/ngày. Như vậy, với hạn thuê tàu còn dài, cước thuê lại thấp hơn thị trường hiện tại gây thiệt hại cho người Mua. Bên cạnh đó, người Mua còn phải bỏ thêm nhiều chi phí lên đà DD/SS và lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn muộn nhất tháng 1/2022.

Ở mảng tàu dầu, thị trường tuần qua nhộn nhịp trở lại, đặc biệt là phân khúc MR cỡ 45.000 – 55.000 dwt và phân khúc Aframax trên 105.000 dwt. Ở phân khúc MR, tiêu điểm tuần qua là China Development Bank trả khoảng 140 triệu đô la Mỹ mua 5 tàu MR, và dự kiến cho Trafigura thuê lại tàu trần, cụ thể: tàu **Marlin Ametrine** (49.999 dwt, đóng 2015 Trung Quốc) với giá khoảng 27,6 triệu đô la Mỹ và 4 tàu **Marlin Ammolite, Marlin Aquamarine, Marline Aventurine, Marlin Azurite** (49.999 dwt, đóng 2016 Trung Quốc) với giá khoảng 28,1 triệu đô la Mỹ/tàu. Tàu MR già **AG Mars** (50.546 dwt, đóng 2006 Hàn, hạn đà DD/SS cuối năm nay) vừa bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ. Giá này tốt hơn hẳn so với cặp tàu trẻ hơn một tuổi **PTI Rhine** và **PTI Amazon** (51.200 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS cận kề tháng 02-03/2021) bán tháng trước với giá khoảng 9,9 triệu đô la Mỹ/tàu.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Mangas</b>	2011	China	173,918	Undisclosed	Chinese	BWTS fitted
<b>King Barley</b>	2012	Tsuneishi Zhoushan, China	82,177	22.75	German, Blumenthal	BWTS fitted, DD/SS due 01/2022
<b>Egyptian Mike</b>	2012	China	81,601	20.00	Greek, Costamare	Dely Q1 2022
<b>George P</b>	2011	China	81,559	19.00		
<b>Silver Star</b>	2011	China	79,200	18.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS passed
<b>Zhong Xin Pearl</b>	2013	China	75,321	Undisclosed	Chinese	SS 09/2023
<b>NB Tsuneishi Zhoushan SS-312</b>	2023	China	66,162	35.00	Greek	BWTS & Scrubber fitted
<b>Nord Columbia</b>	2018	Japan	60,396	32.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted
<b>Moonbeam</b>	2013	Tsuneishi Zhoushan, China	58,138	19.50	Undisclosed	DD/SS 01/2023
<b>Nikolas III</b>	2009	Tsuneishi Zhoushan, China	58,081	17.50	Chinese	DD due 05/2022, SS 06/2024
<b>Silvia Glory</b>	2012	China	56,797	Undisclosed	Chinese	
<b>Shandong Hai Da</b>	2013	China	56,734	18.05	Chinese	Auction sale, BWTS fitted, tier II, DD/SS 03/2023
<b>Universal Bangkok</b>	2012	China	56,729	16.50	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Universal Bremen</b>	2010	China	56,726	15.50		
<b>Tomini Infinity</b>	2010	China	56,720	16.20	Turkish	Dely 01-02/2022
<b>Lan Hai He Xie</b>	2011	China	56,620	18.50	Undisclosed	Auction sale
<b>Union Erwin</b>	2011	Japan	55,733	21.00	Norwegian	Incl TC back, M/E Wartsila, DD/SS passed 10/2021, next DD 10/2024, SS 04/2026
<b>Xiang Hua</b>	2003	Japan	53,350	11.20	Chinese	Internal deal, prompt dely in China, DD/SS 05/2023
<b>San Sebastian</b>	2007	Japan	32,285	10.80	Turkish	<b>Revised the price (last week updated at US\$ 12M)</b> , incl balance of a low paying TC at US\$ 11k pd until 08/2022, open hatch, DD/SS & BWTS due 01/2022
<b>AEC Diligence</b>	2002	Japan	31,642	9.50	Chinese	OHBS, BWTS fitted, DD/SS 04/2022
<b>Universe Kaisa</b>	2004	Japan	28,200	Undisclosed	Undisclosed	DD due 01/2022, SS 02/2024
<b>Targa</b>	2009	Japan	28,419	14.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 03/2022, SS 06/2024
<b>Dewi Gandawati</b>	2008	Japan	28,282	11.85	Middle Eastern	BWTS due, DD extended until 03/2022, SS 12/2023
<b>Machitis</b>	1997	Japan	18,315	6.00	Undisclosed	CR 3X30T, DD/SS due 03/2022

<b>Sebat</b>	1997	Japan	18,315	6.30	Undisclosed	CR 3X30T, DD/SS due 01/2021
<b>TANKERS</b>						
<b>Asian Progress III</b>	2004	Japan	306,352	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS due 05/2022
<b>Agneta Pallas</b>	2006	Korea	115,341	Undisclosed	Undisclosed	Incl short TC to AET abt 3 months remaining at US\$ 15k pd plus profit sharing, BWTS fitted
<b>Kanpar</b>	2005	Korea	106,094	14.50	Greek	
<b>Bareilly</b>	2005	Korea	105,061	14.50		
<b>Celsius Palermo</b>	2010	Japan	53,540	16.75	Greek	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 02/2025
<b>AG Mars</b>	2006	Korea	50,546	10.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, M/E Sulzer, DD/SS due 12/2021
<b>Marlin Ametrine</b>	2015	China	49,999	27.60	China Development Bank	Bss BBB to Trafigura
<b>Marlin Ammolite</b>	2016	China	49,999	28.10		
<b>Marlin Aquamarine</b>	2016	China	49,999	28.10		
<b>Marline Aventurine</b>	2016	China	49,999	28.10		
<b>Marlin Azurite</b>	2016	China	49,999	28.10		
<b>High Valor</b>	2005	Korea	46,994	10.30	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 02/2021
<b>Karema</b>	2004	Korea	46,248	8.40	Indian	Bss dely as is where is UAE, DD/SS 01/2024
<b>Hafnia Hope</b>	2007	Japan	40,009	9.50	Undisclosed	Incl BWTS system, trading DPP, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 01/2022
<b>FG Rotterdam</b>	2012	Japan	19,995	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 06/2022
<b>Mid Osprey</b>	2006	Japan	19,969	12.00	Norwegian	Old sale (10/2021), BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 12/2021
<b>Mid Falcon</b>	2006	Japan	19,959	12.00		
<b>CONTAINER</b>						
<b>OOCL Italy</b>	2007	Japan	66,940	Undisclosed	Undisclosed	5888 teu, wide beam 40m, DD/SS 06/2022
<b>NB Tsuneishi Zhoushan SS-312</b>	2023	Tsuneishi Zhoushan, China	66,162	35.00	Greek	3300 teu, NK class, dely 04/2023
<b>Vega Hercules</b>	2006	China	11,834	Undisclosed	Greek, Contships Management	957 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class, <i>Vega Hercules</i> (SS 04/2026), <i>Vega Juno</i> (SS 09/2023) (Both have no DD surveys details), German owner
<b>Vega Juno</b>	2008	China	11,807	Undisclosed		
<b>Jork</b>	2001	Germany	11,385	13.20	German	868 teu, fully ceullular, gearless, ice class, M/E MaK, DD/SS freshly passed 09/2021

## OTHERS

<b>BW Sakura</b>	2010	Japan	49,999	52.00	Indonesian, Soechi Lines	LPG 77323 cbm, DD 02/2023, SS 02/2025
<b>Cumulus Gas</b>	1994	Japan	30,761	7.50	Undisclosed	LPG 34058 cbm, bss "as is" Panama, DD/SS due 05/2022
<b>SCF Tobolsk</b>	2006	Korea	26,424	25.00	Undisclosed	LPG 34487 cbm, DD/SS due 12/2021
<b>Passama</b>	2012	China	12,806	61.00	Gram Car Carriers	PCC 4900 ceu, comprising cash and shares deal, <i>Passama</i> (DD/SS due 05/2022), <i>Passero</i> (DD/SS 09/2022), German owner
<b>Passero</b>	2012	China	12,755			

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 10/12	Ngày 05/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	34.5	47.7	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.50	0.0	23.0	31.5	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.00	36.50	-6.8	12.0	22.2	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	23.50	-6.4	6.5	13.8	23.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	41.00	43.50	-5.7	22.5	30.0	43.5
82k dwt	5 tuổi	33.00	35.50	-7.0	11.5	22.2	35.5
76k dwt	10 tuổi	24.50	26.00	-5.8	7.3	14.2	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.75	19.00	-6.6	3.5	9.3	19.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	38.00	39.50	-3.8	19.0	27.3	39.5
58k dwt	5 tuổi	28.50	29.50	-3.4	11.0	17.5	29.5
56k dwt	10 tuổi	22.00	23.50	-6.4	6.0	12.7	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.75	17.50	-4.3	3.5	8.4	17.5
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	31.00	30.50	1.6	17.0	22.5	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	26.00	0.0	7.8	15.3	26.0
32k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	6.0	9.9	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	3.5	6.0	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 10/12	Ngày 05/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	100.00	100.00	0.0	82.0	91.7	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	70.00	69.00	0.0	54.0	62.6	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	48.50	-2.1	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.00	32.50	-3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-5.6	16.0	19.3	24.0
<b>AFRIMAX</b>							
110k dwt	Resale	57.00	57.00	0.0	43.5	49.6	56.0
110k dwt	5 tuổi	41.00	40.50	1.2	29.5	35.6	47.5
105k dwt	10 tuổi	27.00	26.50	1.9	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.75	16.50	1.5	11.0	14.4	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	39.50	39.00	1.3	33.0	36.7	40.0
52k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	23.0	27.0	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.50	18.50	2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,00 cbm	207.00	2	Samsung, Korea	J. P. Morgan	Jan 2025	Price per unit
Container	8,000 teu	119.00	4	Undisclosed	OM Maritime	FH 2024	Dual-fuel
Container	13,000 teu	-	4	Undisclosed	Greek, Costamare	-	
Container	15,000 teu	-	4	Undisclosed	Greek, Costamare	-	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 10/12	Ngày 05/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.8	0.0	41.8	48.6	60.8
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.5	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.4	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.7	29.5

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	90.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.8	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.1	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 10/12	Ngày 05/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	110.0	109.0	0.9	80.0	89.7	109.0
S.max (170.000 dwt)	76.0	75.5	1.3	53.0	59.6	76.0
A.max (115.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	43.0	48.8	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	55.0	0.0	42.0	46.1	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	41.5	0.0	32.5	35.3	41.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	188.1	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.8	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Một lần nữa cước phân khúc **Ultramax** và **Supramax** cho thấy sự triển vọng và đầy tiềm năng. Ở khu vực Thái Bình Dương và Ấn Độ Dương, cước đang được đẩy lên hơn nữa trong khi ở Đại Tây Dương, cước vẫn tiếp tục duy trì ở mức cao và chỉ biến động nhẹ. Cước ghi nhận đóng cửa ở mức 28.065 đô la Mỹ, cao hơn tuần trước đó 1.324 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Captain D Lempesis* (53.466 dwt, đóng 2005) được chốt giao ở Owendo đi Na Uy với giá khoảng 33.000 đô la Mỹ. Tàu *Ageri* (56.754 dwt, đóng 2012) được chốt giao ngay Đèo Tây Nam đi Biển Đen với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Tassos N* (55.764 dwt, đóng 2009) được chốt ngay chở hàng quặng mangan giao Vịnh Saldanha và trả tại khu vực Baltic với giá khoảng 41.000 đô la Mỹ. Tàu *Papa John* (56.543 dwt, đóng 2010) được chốt giao APS Durban chạy ngay đến Trung Quốc với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ cộng thêm 500.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu *Kang Yao* (52.988 dwt, đóng 2004) được chốt chạy chuyên chở cát silica, giao tàu ở Singapore và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ, trong khi tàu *LMZ Phoebe* (56.733 dwt, đóng 2011) được chốt giao Singapore qua Indonesia đi Trung Quốc với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ.

Tương tự, phân khúc **Handysize** cũng tăng nhưng tăng nhẹ thêm 230 đô la Mỹ so với tuần trước, ghi nhận đóng cửa ở mức 28.295 đô la Mỹ. Cước vẫn duy trì ổn định ở Đại Tây Dương trừ khu vực lục địa giá hoạt động khá kém. Ở Bờ Đông Nam Mỹ, AXLE chốt tàu *Nemrut Bay* (34.431 dwt, đóng 2019) với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ, giao ở Rio Grande chạy chuyên qua Plate đi Đông Nam Á. Weco chốt tàu *Kashing* (37.440 dwt, đóng 2021) giao tại Victoria, chở thép chạy Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 47.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Địa Trung Hải, có tin Lighthouse chốt tàu *Alberto Topic* (34.356 dwt, đóng 2015) đi qua Otranto, chở thép chạy từ Biển Đen đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 29.500 đô la Mỹ. Swire chốt tàu *Pabari* (37.452 dwt, đóng 2012) với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ giao ở ICDAS chạy chuyên qua Biển Đen đi Bờ Tây Mỹ. Trong khi đó ở khu vực lục địa giá, tàu *Mother M* (35.856 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Đức chạy đi phía Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. Cước tại Thái Bình Dương không biến động nhiều, tàu *Unison Leader* (35.366 dwt, đóng 1999) được chốt giá khoảng 8.000 đô la Mỹ tại Manila đi chuyên khứ hồi Thái Bình Dương. Ngoài ra có tin một tàu khoảng 28k dwt được chốt giao ở Cái Lân, chở than đá đi Nhật Bản với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin tàu khoảng 37k dwt ở Bờ Đông Nam Mỹ được chốt khai thác 7-9 tháng, trả tại Đại Tây Dương với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 49/2021 vừa qua:

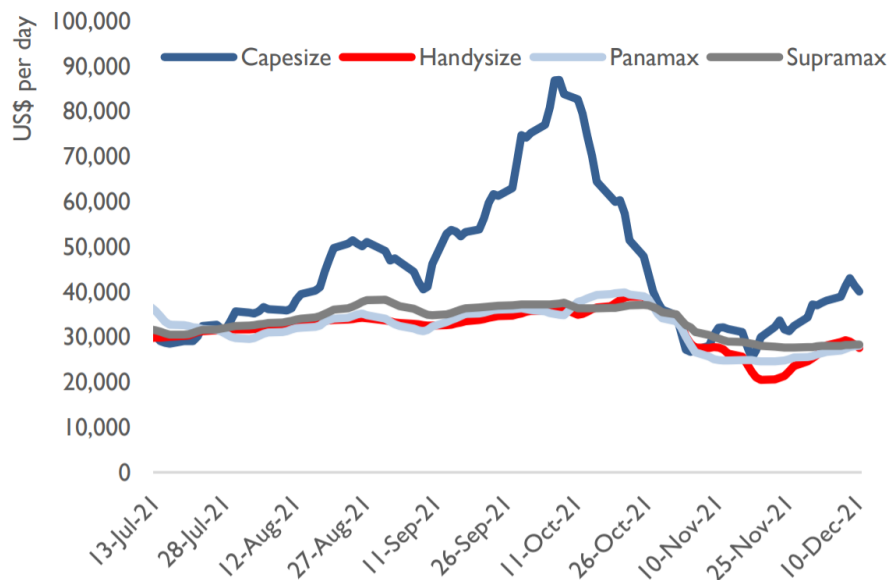
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 49	TUẦN 48	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 49)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 49)
TRANSATLANTIC RV	35,765	37,100	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	41,509	42,159	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	15,914	15,738	4,471	24,685

TCT F.EAST RV RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)	22,580	22,746	12,476	40,687
ATLANTIC RV	36,537	36,128	16,333	47,168
PACIFIC RV	22,107	20,286	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	38,104	37,904	18,711	58,258

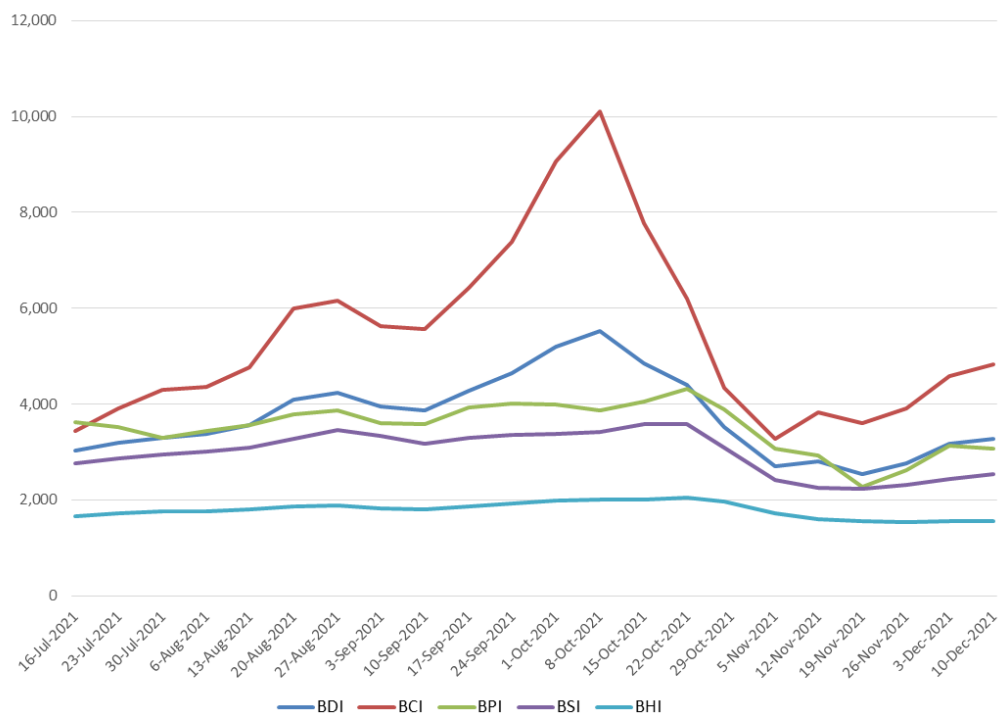
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 13/12/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	28,076	▲	1,104
SMALL HANDY (38BC)	28,218	▲	138
SMALL HANDY (28BC)	26,252	▲	351

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 06/12/2021)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

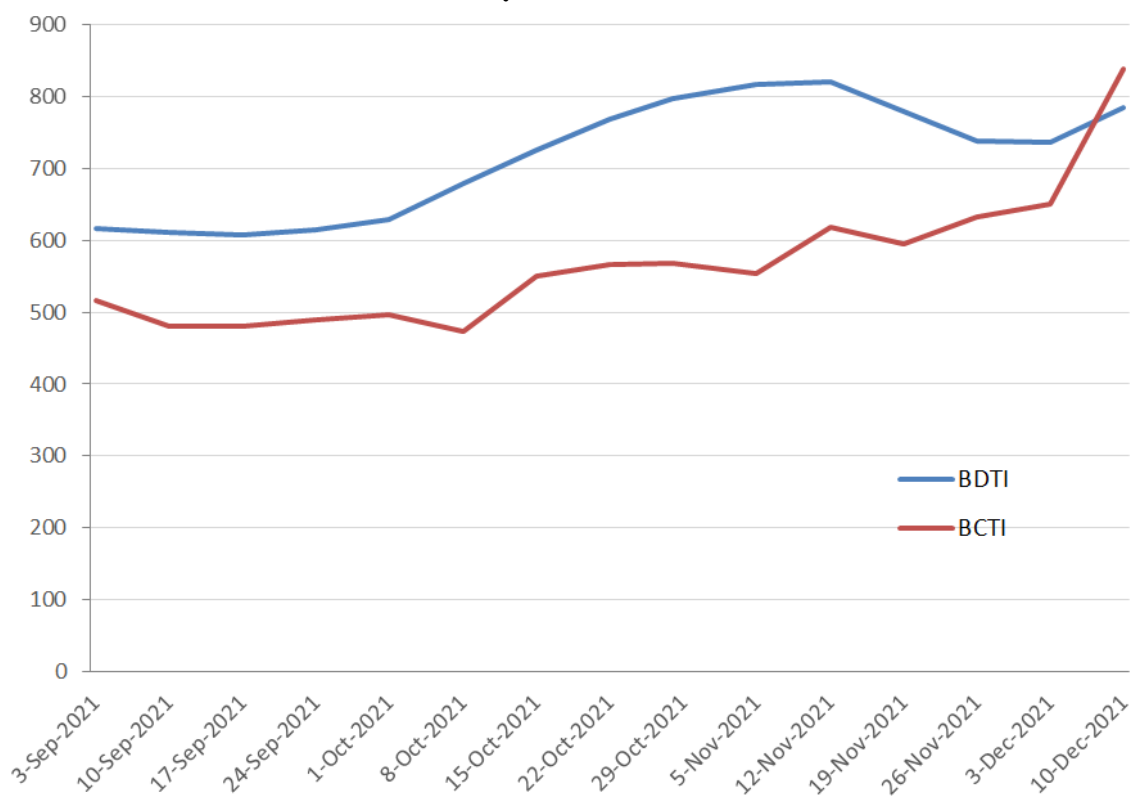


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 49			Giá thuê tàu định hạn tuần 48		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	32,000	37,000	26,000	31,000	36,500
SUEZMAX	19,000	22,000	27,500	18,750	21,750	27,500
AFRAMAX	18,750	21,500	25,000	19,000	22,000	25,000
LR-2	18,500	22,000	26,000	19,000	22,000	26,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,250	17,500
MR	13,250	13,750	16,500	13,750	13,750	16,500
HANDY	11,250	12,750	14,500	11,500	12,750	14,500

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	600		610	
2	Pakistan	590		600	
3	India	560		570	
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 49/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
<b>Ocean Ruby</b>	Tanker	1997	22,029	Bangladesh	599.00	153,152	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email:[snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*